

## **Schriftlicher Bericht**

**des Ausschusses für Verkehr, Post- und Fernmeldewesen**  
**(23. Ausschuß)**

**über den von der Bundesregierung eingebrachten Entwurf**  
**eines Gesetzes zu dem Abkommen vom 12. Oktober 1961**  
**zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich**  
**Marokko über den Luftverkehr**

**— Drucksache IV/447 —**

### **A. Bericht des Abgeordneten Hilbert**

Der Entwurf eines Gesetzes zu dem Abkommen vom 12. Oktober 1961 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Marokko über den Luftverkehr — Drucksache IV/447 — wurde in der 33. Sitzung des Deutschen Bundestages vom 13. Juni 1962 an den Ausschuß für Verkehr, Post- und Fernmeldewesen überwiesen. Der Ausschuß hat den Entwurf in seiner 20. Sitzung vom 25. Oktober 1962 beraten und einstimmig beschlossen, dem Bundestag die unveränderte Annahme zu empfehlen.

Das am 12. Oktober 1961 als 29. Luftverkehrsabkommen nach Wiederherstellung der Lufthoheit in Bonn unterzeichnete Abkommen entspricht inhaltlich den bisher von der Bundesrepublik Deutschland abgeschlossenen Luftverkehrsabkommen.

Die beiderseits einzuräumenden Verkehrsrechte sind in einem Fluglinienplan festgelegt. Dieser wurde am Tage der Unterzeichnung des Abkommens durch Notenaustausch vereinbart (Artikel 2 Abs. 2). Diese Form der Vereinbarung wurde gewählt, um die Fluglinienrechte jeweils den Verkehrsanforderungen leichter anpassen zu können.

Bonn, den 25. Oktober 1962

**Hilbert**  
Berichterstatter

*Ausschußantrag umseitig*

## **B. Antrag des Ausschusses**

Der Bundestag wolle beschließen,

den Gesetzentwurf — Drucksache IV/447 — unverändert anzunehmen.

Bonn, den 25. Oktober 1962

### **Der Ausschuß für Verkehr, Post- und Fernmeldewesen**

**Dr. Bleiß**

**Hilbert**

Vorsitzender

Berichterstatter